

WEBINFO 187 zum Beitrag „Versuch und Irrtum eines Autobahnbaus – Die DAB A20 bei Tribsees“, Ausgabe 11/2018, Deutsches Ingenieurblatt

Literatur zu den allgemeinen Informationen

- [1] Merkblatt für die Herstellung, Bemessung und Qualitätssicherung von Stabilisierungssäulen zu Untergrundverbesserung; Teil I CSV-Verfahren, - 1. Nachdruck Januar 2005
- [2] Risiken bei der Bemessung von Baugrundverbesserungsmethoden und pfahlartigen Traggliedern; Kellerholding GmbH Kaiserstraße 44, D-63067 Offenbach
- [3] Erfahrungen mit einem neuartigen Gründungs- und Sanierungsverfahren im Verkehrswegebau; Tagungsbeiträge zur 2. Österreichischen Geotechniktagung, 23. 02.1999, Wien
- [4] Musterleistungsverzeichnis für die Ausschreibung von CSV-Arbeiten, Ergebnis der Sitzung des UA1 des AK 1.8 der DGGT am 04.03.2015
- [5] Bohrprofile der Baugrundbohrungen: BK 1/17 ...BK 4/17
- [6] Messprofile der Drucksondierungen; DS 101 DS 105
- [7] Längsschnitt mit idealisierter Darstellung der Baugrundverhältnisse
- [8] Lageplan Ansatzpunkte der Untergrundaufschlüsse 2018
- [9] Legende zu den Bohrprofilen nach DIN 4023
- [10] Übersichtskarte, BAB A 20 Sanierung Trebelquerung, Maßstab 1 : 25000

Literatur zum Gründungsverfahren

- [11] Merkblatt für die Herstellung, Bemessung und Qualitätssicherung von Stabilisierungssäulen zur Untergrundverbesserung, Teil I - CSV Verfahren - 1. Nachdruck 2005, Arbeitskreis 2.8 der Deutschen Gesellschaft für Geotechnik e.V., Essen
- [12] Baugrundverbesserung mit steifen Säulen und pfahlähnlichen Traggliedern - Anforderungen, Bemessung und Anwendungsgrenzen von "Rigid Inclusions"; CH. Moormann, P. Buhmann, Institut für Geotechnik der Universität Stuttgart, 2017 (?)
- [13] Stabilisierungssäulen - Abgrenzung, Wirkungsweise und Bemessung; Thomas Neidhart, Ostbayerische Hochschule Regensburg, 13. Erdbaufachtagung, Leipzig, 2017
- [14] Risiken bei der Bemessung von Baugrundverbesserungsmethoden und pfahlähnlichen Traggliedern: Wolfgang Wehr, Wolfram Sondermann, Keller Holding GmbH, Vortrag 2011